

マジョリーナ グランドツアー カップル

全長×全幅:2,100mm×1,300mm / 全高:360mm(収納時) ~ 960mm(展開時)
 / 重量:56kg / 就寝定員:2名 / 素材:シェル=FRP、テント部=DRALON(乾式アクリル)
 / 付属品:システムキャリア用取り付け金具×4(キットフィックス用アダプター付)、開閉用ハンドル×1、マットレス×1、枕×2、室内灯×1、ポケット型小物入れ×2、伸縮式アルミラダー×1



リーナグランドツアーカップル」なら重量56kg。市街地や高速道路などを走った印象では、ロールの増大などを感じる場面はほとんどなく、風切り音も抑えられ、その存在を忘れそうなほど。ただし、ベースキャリアを含めて約50cmほどの車高増加には注意したい。

最大の利点は「思い立ったらすぐ寝られる」ことだ。必要なスペースはクルマ1台分。前後のバックルを外し、付属のクランクをダブル回すだけで1分以内に展開可能。高さ1m弱、大人2名が寝られる。畳ほどの空間が出現する。ほかにも4名就寝までのサイズ違いやルーフラックの有無など、バリエーションも豊富に揃っている。

付属のラダーを掛けて「屋根上の寝室」に上ると、そこはちょっとした「秘密基地」的空間。頑丈に作られたフロアと全面に敷かれたマットレスのおかげで居心地(寝心地?)も良く、高い場所だから風通しも眺めもよし。左右にドアカーテン付きの大きな開口部を、前後に三角の小窓を備えているので、意外に開放感が高いのだ。

車室内にキャンブ道具を満載していても就寝スペースは確保できるし、普通のテントと違って地面のコンディションに影響されることもない。そして、「屋根上に寝る快感」は、ルーフトントでしか得られない最大のポイントなのだ。